

Omvaren vanaf 12 augustus 2024 door stremming Julianakanaal

maandag 22 juli 2024 om 12:12 uur

UTRECHT – Rijkswaterstaat start vanaf maandag 12 augustus met het droogzetten van het Julianakanaal tussen Berg aan de Maas en Obbicht. Hiermee komt een einde aan de onveilige situatie waarbij een kapotte bouwkuip in de vaarweg ligt. Rijkswaterstaat gaat deze kuip tijdens de stremming verwijderen.

Daarna wordt het laatste deel van het Julianakanaal dat nog niet verruimd is aangepakt en geschikt gemaakt voor grotere schepen. Het kanaal is daarom tot het voorjaar van 2025 gestremd. Het gevolg hiervan is dat scheepvaartverkeer een tijd zal moeten omvaren via het noorden over de Maas of via het zuiden over het Albertkanaal.

Het scheepvaartverkeer dat regelmatig gebruikmaakt van de doorvaarroute van het Julianakanaal moet vanaf 12 augustus 2024 omvaren. Dat kan via de noordelijker gelegen vaarroute over de Maas (eventueel met een doorsteek via de Zuid-Willemsvaart) en de Bergsche Maas. Schippers kunnen er ook voor kiezen om via het Zuiden hun vaarroute te vervolgen over het Albertkanaal via Antwerpen en zo hun route naar Zeeland te varen, meldt Rijkswaterstaat.

Om schippers vooraf een goede keuze te laten maken wordt voorzien in lichtkranten op de belangrijke knooppunten.

Omvaarroute in het zuiden

Op de zuidelijke omvaarroute zal deze zomer extra hinder ontstaan. Er wordt namelijk gewerkt aan de Kreekraksluizen in Zeeland en aan de Oosterweelverbinding, aan het Albertkanaal bij Antwerpen.

Kreekraksluizen

In de periode van 5 augustus tot 27 september 2024 zijn aan de Kreekraksluizen werkzaamheden gepland. Alleen de Westkolk is beschikbaar en daarom is de capaciteit bij dit sluiscomplex tijdens die periode minder groot. De wachttijd kan oplopen tot 10 uur.

Om de wachtende scheepvaart te faciliteren worden de voorhavens en de vluchthaven Tholen ingericht als wachtlocaties voor de sluis. Rijkswaterstaat zorgt verder voor 24-uurs scheepvaartbegeleiding (vaartuig met bemensing) ter plaatste.

Scheepvaart wordt zo goed mogelijk geïnformeerd over de actuele wachttijden, zodat zij hun plannen daarop kunnen aanpassen en vroegtijdig een keuze kunnen maken om de route te varen met de minste hinder. Toch zullen deze maatregelen lange wachttijden bij de Kreekraksluis niet kunnen voorkomen.

Oosterweelwerken Vlaanderen

Een andere reden dat er hinder kan ontstaan voor scheepvaart op de zuidelijke omvaarroute is de bouw van de kanaaltunnels in het kader van de Oosterweelwerken in het Albertkanaal bij Antwerpen.

Hiervoor wordt het Albertkanaal langs één zijde een grote bouwkuip waardoor tijdens het werken slechts eenrichtingsverkeer mogelijk is.

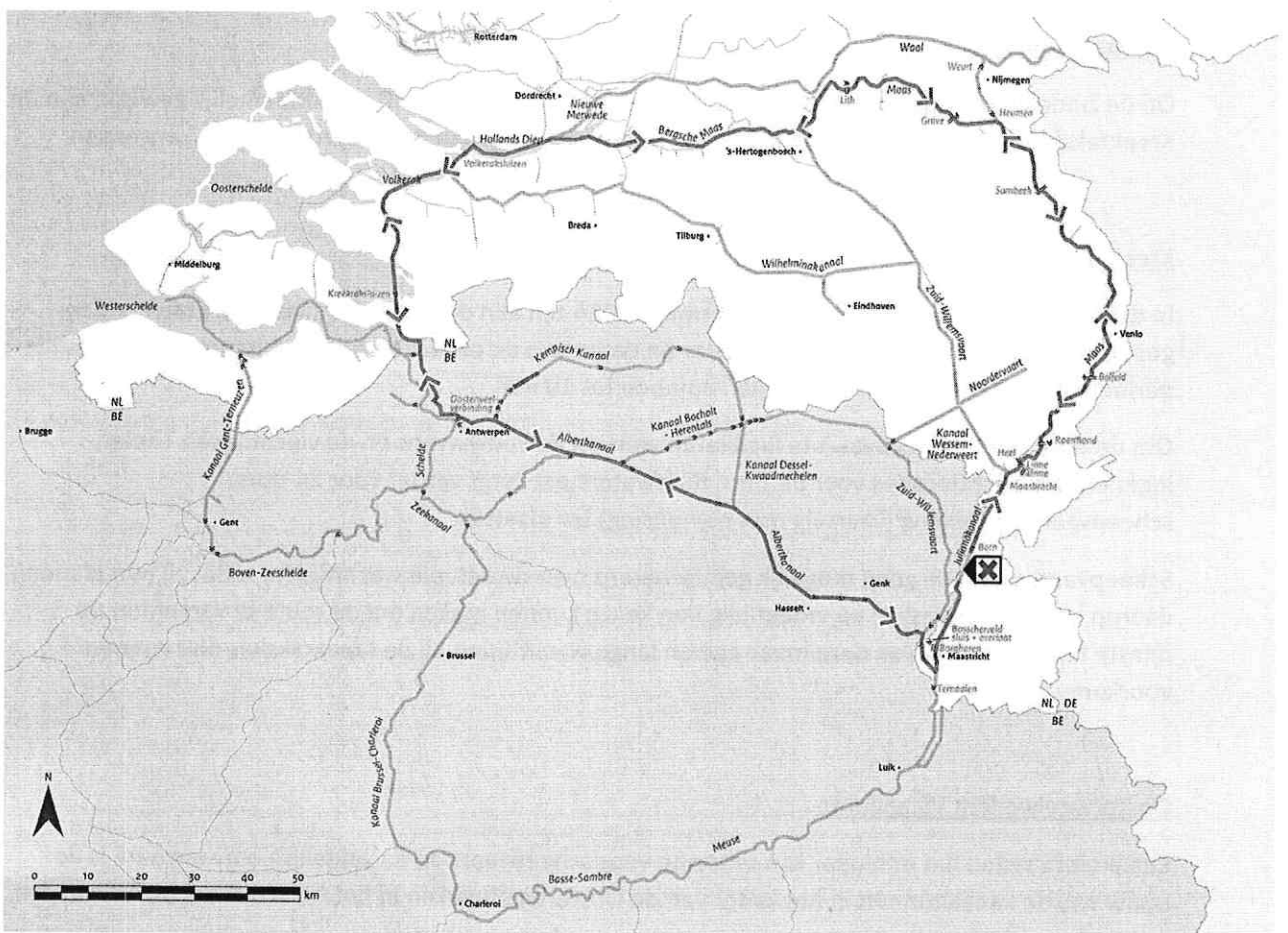
Reden samenloop

“De reden dat we het Julianakanaal stremmen per 12 augustus 2024 is om de totale uitvoeringsduur van het verruimingsproject zo kort mogelijk te houden. We verwachten dat het droge weer bepalend kan zijn voor de doorlooptijd van het hele project”, licht Rijkswaterstaat toe.

“De eerste weken waarin we het kanaal over een lengte van 4 km droogzetten, zijn daarom zeer belangrijk. Door deze al in het midden van de zomer te hebben, met naar verwachting droger en zonniger weer, werken we sneller en kunnen we de totale stremming uiteindelijk inkorten. Een definitieve opleverdatum is nog niet te noemen.”

Uitstellen werk Kreekraksluizen niet wenselijk

Het uitstellen van het werk aan de Kreekraksluizen is ook niet wenselijk. Dat zal naar verwachting leiden tot ongeplande stremmingen en niet aanvaardbare veiligheidsrisico's. De verwachting is dat de sluis zonder het geplande onderhoud binnen afzienbare tijd wordt afgekeurd en dus ongepland gestremd zal worden voor een niet voorzienbare periode (veel langer dan door het geplande onderhoud).



UTRECHT – À partir du lundi 12 août, le Rijkswaterstaat commencera à drainer le canal Juliana entre Berg aan de Maas et Obbicht. Cela met fin à la situation dangereuse dans laquelle se trouve un batardeau cassé dans la voie navigable. La Direction générale des travaux publics et de la gestion de l'eau retirera cette baignoire pendant le blocage.

Ensuite, la dernière partie du canal Juliana, qui n'a pas encore été élargie, sera abordée et adaptée aux grands navires. Le canal sera donc fermé jusqu'au printemps 2025. De ce fait, le trafic maritime devra faire un certain temps un détour par le nord sur la Meuse ou par le sud sur le canal Albert.

À partir du 12 août 2024, le trafic maritime qui emprunte régulièrement la voie de passage du canal Juliana devra faire un détour. Cela peut se faire par la route de navigation plus au nord sur la Meuse (éventuellement avec une traversée par le Zuid-Willemsvaart) et la Bergsche Meuse. Les skippers peuvent également choisir de poursuivre leur itinéraire de navigation via le canal Albert via Anvers via le sud et ainsi naviguer vers la Zélande, selon Rijkswaterstaat.

Pour permettre aux skippers de faire un bon choix à l'avance, des téléscripteurs d'actualités sont mis à disposition aux carrefours importants

Itinéraire de détour dans le sud

Il y aura des perturbations supplémentaires sur la route de contournement sud cet été. Des travaux sont en cours sur les écluses de Kreekrak en Zélande et sur la liaison Oosterweel, sur le canal Albert près d'Anvers.

Écluses Kreekrak

Entre le 5 août et le 27 septembre 2024, des travaux sont prévus sur les écluses de Kreekrak. Seule la salle ouest est disponible, c'est pourquoi la capacité de ce complexe d'écluses est moindre pendant cette période. Le temps d'attente peut aller jusqu'à 10 heures.

Pour faciliter l'attente de navigation, les ports extérieurs et l'aéroport de Tholen seront aménagés comme lieux d'attente pour l'écluse. La direction générale des travaux publics et de la gestion de l'eau assure également une assistance maritime 24 heures sur 24 (navire avec personnel) sur place.

Les navires sont informés au mieux des temps d'attente actuels, afin qu'ils puissent ajuster leurs plans en conséquence et faire le choix précoce de naviguer sur l'itinéraire avec le moins de perturbations possible. Cependant, ces mesures ne permettront pas d'éviter de longs temps d'attente au Kreekraksluis.

Oosterweel Works Flandre

Une autre raison pour laquelle il peut y avoir des obstacles à la navigation sur la route de contournement sud est la construction des tunnels du canal dans le cadre des travaux d'Oosterweel dans le canal Albert près d'Anvers.

À cette fin, le canal Albert deviendra un grand batardeau d'un côté, ne permettant qu'une circulation à sens unique pendant les travaux.

Raison de l'accord

« La raison pour laquelle nous bloquons le canal Juliana à partir du 12 août 2024 est de réduire au maximum le temps total de mise en œuvre du projet d'élargissement. Nous nous attendons à ce que le temps sec détermine le rendement de l'ensemble du projet », explique Rijkswaterstaat.

« Les premières semaines au cours desquelles nous drainons le canal sur une longueur de 4 km sont donc très importantes. En les ayant déjà en place au milieu de l'été, avec un temps plus sec et plus ensoleillé attendu, nous travaillons plus rapidement et pouvons éventuellement raccourcir le blocage total. Une date de livraison définitive ne peut pas encore être mentionnée.

Le report des travaux sur les écluses de Kreekrak n'est pas souhaitable

Il n'est pas non plus souhaitable de reporter les travaux sur les écluses de Kreekrak. Cela devrait entraîner des blocages imprévus et des risques inacceptables pour la sécurité. Il est prévu que l'écluse soit rejetée dans un avenir prévisible sans la maintenance planifiée et qu'elle soit donc fermée de manière imprévue pendant une période imprévisible (beaucoup plus longue qu'en raison de la maintenance planifiée).